Tagfahrleuchten Umbauanleitung

Dieser Umbau geschieht auf eigene Gefahr, es wir keine Haftung für eventuelle Schäden übernommen, weiters kann dadurch die Strassenverkehrszulässigkeit erlöschen

Was wird für den Einbau benötigt:

1 Messer
1 Kreuzschraubendreher
1 Schlitzschraubendreher oder Fasenprüfer
1 Abisolierzange
1 Seitenschneider
Kabelbinder 20cm
Isolierband vorzugsweise Schwarz
1 Schalter (Optional)
Stossverbinder oder Lusterklemmen
1 Heißklebepisole
3 lfm Schutzschlauch Schwarz 16
5 lfm Gummikabel 3 polig Nummeriert (z.B. 1, 2, 3)
1 Sicherungshalter
1 Sicherung 5 Ampere
2 T10 18 Watt Bremslichter
2 P21/5W
1 Orange Lampenfarbe

Die Anschlüsse:

1 Anschluss Lichtschalter (+)
2 Masse (-)
3 Zündungsplus (+)
4 Z1 = (Optional Schalter) Ausgang
5 Z2 = (Optional Schalter) Eingang
6 Anschluss Tagfahrleuchte (+)
7 Anschluss Begrenzungslicht (+)

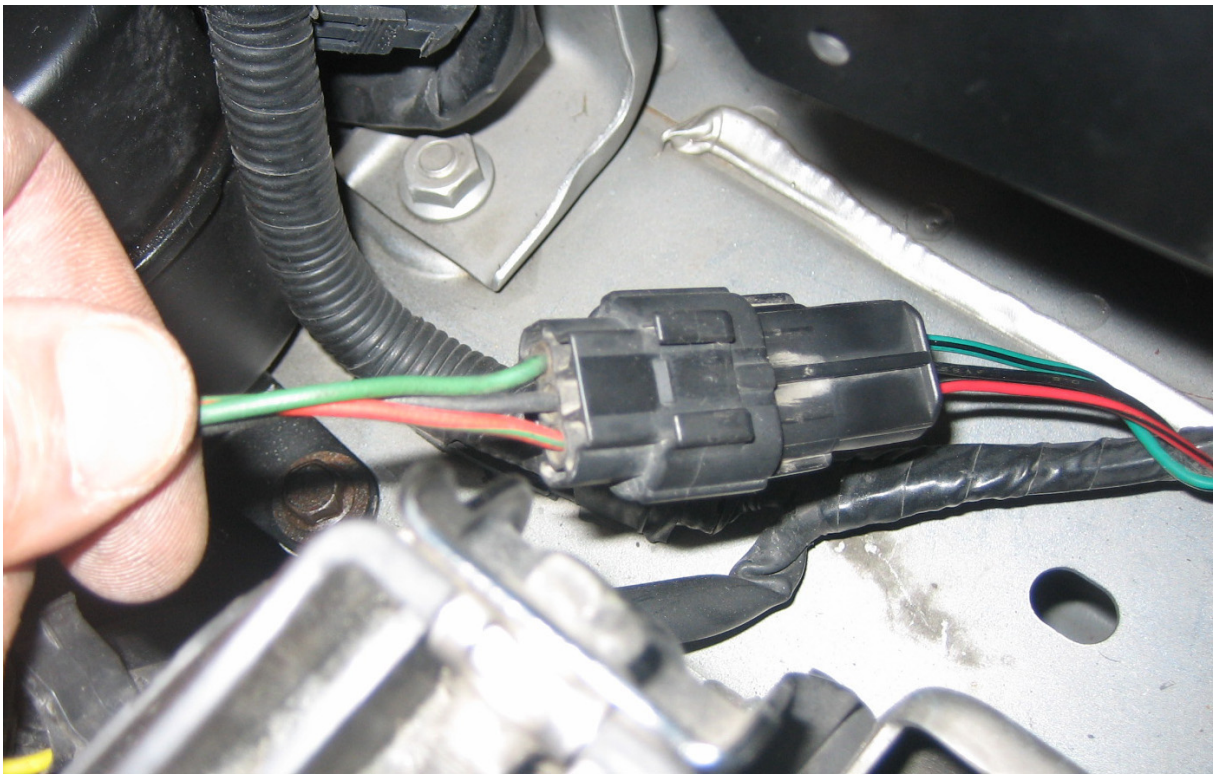
Die Klemmen 4 und 5 <u>müssen</u> falls kein Schalter vorhanden gebrückt werden!

Wichtig!!

Vor Begin der Einbauarbeiten immer die Batterie abklemmen um eventuelle Kurzschlüsse zu vermeiden.

<u>Der Einbau: Schritt 1</u>

Trennen Sie den Stecker der zum Blinker geht vom Kabelbaum ab.



Anschließend trennen Sie den Stecker vom Kabel ab und ziehen mit einer Spitzzange den derzeit bestehenden Lampensockel und Kontaktleiste aus dem Stecker.

Jetzt führen Sie als erstes den neuen 2 Fadenkontakt und anschließend den Masseträger in die Lampenfassung ein.

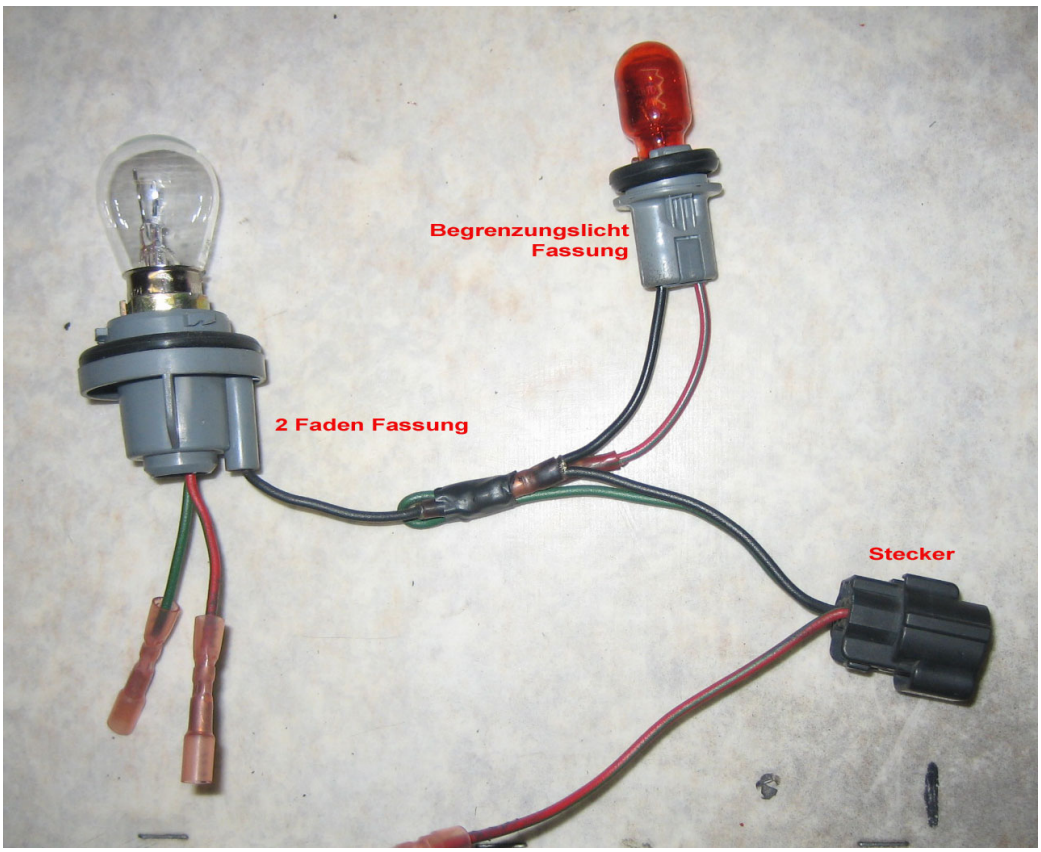
Das sollte jetzt so aussehen

Das selbe machen Sie auch auf der zweiten Seite.

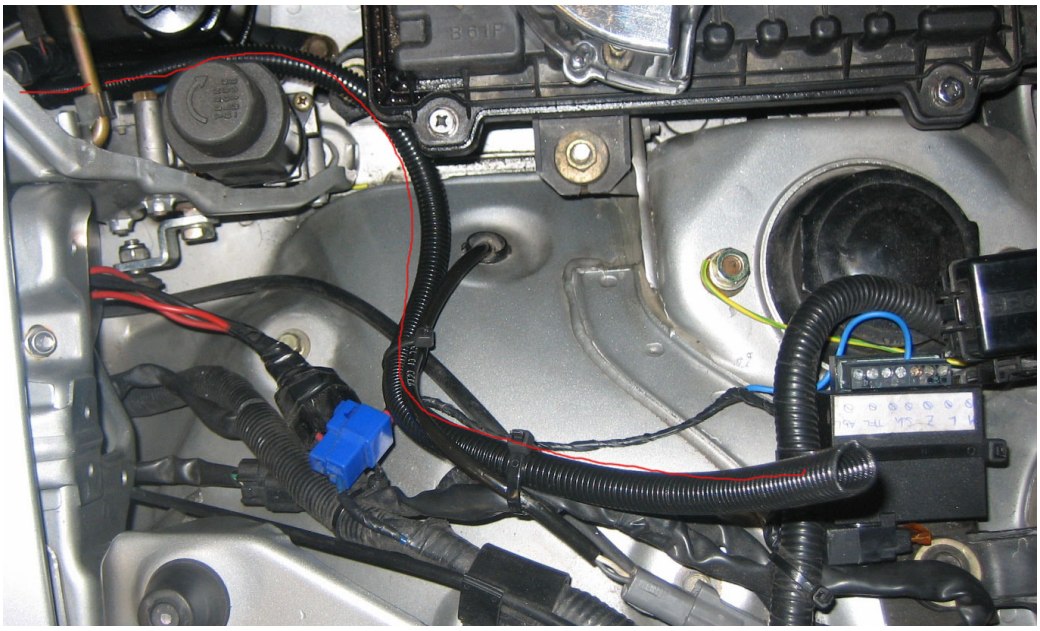
Der Einbau: Schritt 2

Verbinden Sie jeweils den **schwarzen** Draht mit einem Stossverbinder, weiters verbinden Sie den **grünen** Draht des Steckers mit dem **roten** des Begrenzungslichtsockels.
An den restlichen Kontakten bringen Sie einen Stossverbinder an.

Das sollte jetzt so aussehen.

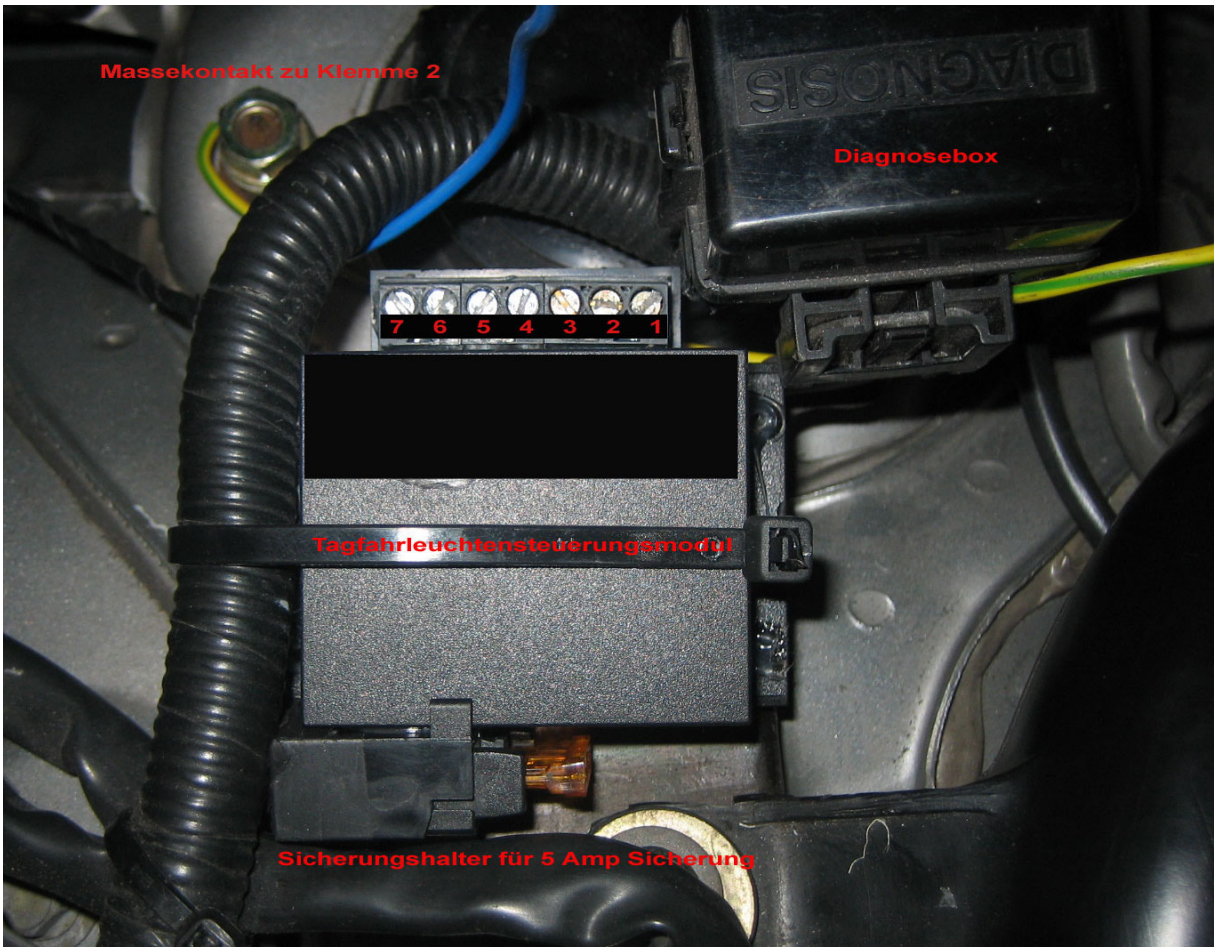


Verlegen Sie nun auch die Leitungen im Motorraum zu den Leuchten.
Verwenden Sie dazu den 16mm Kabelschutzschlauch um das Kabel zu Schützen.
Vom Steuerungsmodul zur Linken Blinkerleuchte und von dieser weiter zur rechten.



Klemmen Sie die Ader 2 des 3 poligen Kabels mit dem **roten** Draht des neuen Zweifadensockels und den **grünen** an die Ader 3.
Anschließend die Klemmstellen wieder gut isolieren.

Jetzt befestigen Sie das Tagfahrleuchtensteuerungsmodul an einer geschützten Stelle im Motorraum oder Fahrzeuginnen. In zuge dessen können Sie auch den Sicherungsträger mit der Heißklebepisole vorher an das Tagfahrleuchtensteuerungsmodul aufkleben.



Anschließend verbinden Sie:

Ader 1 mit Klemme 1
Ader 2 mit Klemme 6
Ader 3 mit Klemme 7

Es kann vorkommen das die Kontakte 6 und 7 verdreht sind, falls dies der Fall sein sollte einfach die Kontakte umdrehen.

Optional können Sie zwischen den Klemmen 4 und 5 einen Schalter einbauen oder ansonsten die Kontakte einfach Brücken. Um für die Schaltung eine gute Masse zu bekommen verbinden Sie die Klemme 2 mit der Karosserie (Schraube vom Domlager).

Die Klemme 3 verbinden sie zuerst mit dem Sicherungsträger und anschließend mit dem **Blauen Service Kontakt** oder mit einem anderen Zündungsgesteuerten Kontakt.. z.B. Zigarettenanzünder.

.

Tagfahrlicht

Begrenzungslicht

Abblendlicht

Das Tagfahrleuchten Steuerungsmodul, sowie die Blinkerbirnen können bei mir käuflich erworben werden.

1 Stk. Steuerungsmodul 35 Euro
2 Stk. Blinkerlampen 5 Euro

Viel Spaß beim Umbau Euer Werner